
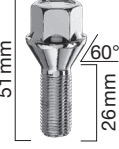







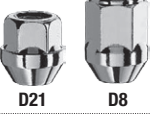


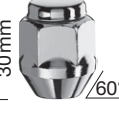




# SUBARU

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY							
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Justy (2003-2007)	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	10,9	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-							
			alu	pozink									BK125 klíč 19 980,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18													
Justy (2007-2011)	matice M12x1,5 kuželová 		Alternativní použití			D21 30,- D8 30,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 620,-	EN115GM21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	
			plech	8									
			alu	pozink									
BRZ (2012-) Forester (1997-) Impreza (2000-) Legacy (1998-) Levorg (2015-) Outback (2005-) Tribeca (2005-2010) WRX (2001-) XV (2012-)	matice M12x1,25 kuželová 		Alternativní použití			D31 40,-			AM215 klíč 19/21 420,-		EN215S klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-	ZM215 klíč 19/21 420,-
			plech	8									
				alu	pozink nerez krytka								
	svorník M12x1,25 průměr tisícíhranu 14,5 mm 		alu	10,9	CRP145B42G 60,-								
			plech	geomet									

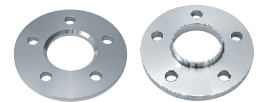
## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.									
	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR			ORIGINÁLNÍ SENZOR						
										
	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-				Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## SUBARU (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>5/100x56,1mm matice M12x1,25</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
BRZ typ ZC (2012-)	5 mm	10013		583,-						
Forester typ SF,SG,SH,SJ (1997-2019)	10 mm	10015	N1	833,-	12032	N3	1 438,-			
Forester typ S5 (2019-)	15 mm				12033	N3	1 542,-			
Impreza typ GD,GG (2000-2007)	20 mm				12034		1 667,-	14224	B1	2 917,-
Impreza WRX typ GH (-2007)	25 mm				12035		1 771,-	14225		3 042,-
Impreza typ G3, G4, G5 (2007-)	30 mm							14226		3 167,-
Legacy typ BL, BP, BM, BR (2003-2014)										
Outback typ BL, BP, BM, BR (2003-2014)										
XV typ G4,G5 (2012-)										
<b>5/114,3x56,1mm matice M12x1,25</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Impreza WRX Sti typ GH, GR, G3, V1 (2007-)	5 mm	10410		903,-						
Tribeca typ WX (2005-2010)	10 mm	10412	N1	1 071,-	12572	N3	1 933,-			
Outback typ B6 (2015-2020)	15 mm				12573	N3	2 101,-	14727	B1	2 898,-
Levorg typ V1 (2015-)	20 mm				12574		2 269,-	14420	B1	3 229,-
	25 mm				12575		2 269,-	14421		3 375,-
	30 mm							14422		3 521,-


 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

**Poznámka:**

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.