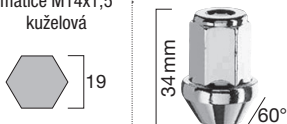
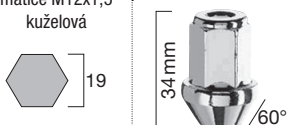
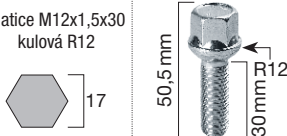


# SSANG YONG

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Actyon (2006-2010) Kyron (2005-2010) Musso (2018-) Rexton II (2010-2017) Rexton III (2017-) Rodius (2013-2019)	matice M14x1,5 kuželová		alu	8 pozink	D13 30,-	SN415 560,-		AM415 klíč 19/21 420,-	DN415 klíč 19 620,-	EN415L klíč 19 820,-	MN415 klíč 19 490,-	ZM415 klíč 19/21 420,-
Musso (1995-2005) Korando (1996-2006) Rexton (2003-2010)	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 pozink	D6 30,-	SN115 560,-	MK115 klíč 19 980,-		DN115 klíč 19 620,-	EN115L klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
Korando (2010-) Tivoli (2015-) XLV (2016-2020)	matice M12x1,5x30 kulová R12		alu	8 pozink	S17A30R12 30,-				AN229 klíč 17 620,-		BN229 klíč 17 490,-	

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 20

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.  
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

### PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

### ORIGINÁLNÍ SENZOR

**SCHRADER**

**AUTEL**

**ALLIGATOR  
sens.it**



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210

MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B

MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433S

MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433B

MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06

MOC bez DPH: 1 090,-



gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16

MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

# SSANG YONG (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



**Systém 5**  
(5 děrové)

**Systém 2**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(5 děrové)

**Systém 3**  
(bez středění)



**Systém 4**  
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
<b>5/130x84,1mm matice M14x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Actyon typ CJ (2006-2010)	5 mm	10091		813,-						
Kyron typ DJ (2005-2010)	10 mm	10092	N1	1 000,-	12383	N3	1 708,-			
Musso typ QK (2018-)	15 mm				12384	N3	1 875,-			
Rexton II typ RJ (2010-2017)	20 mm				12385		2 042,-	14671	B1	3 333,-
Rexton III typ YK (2017-)	25 mm							14672	B1	3 521,-
Rodius typ AJ (2005-2013)	30 mm							14673		3 688,-
	35 mm							14674		3 875,-
	40 mm							14675		4 063,-
<b>6/139,7x110,5mm matice M12x1,5</b>		Systém 5						Systém 3 bez středění		
Korando typ KJ (1996-2006)	5 mm	10248		917,-						
Musso typ FJ (1995-2005)	10 mm	10249	N1	1 125,-						
Rexton typ RJ (2003-2010)	15 mm	10250	N1	1 354,-						
	20 mm	10251	N1	1 583,-				14007	Z1	4 622,-
	25 mm							14008	Z1	4 874,-
	30 mm							14009	Z1	5 105,-
<b>5/112x66,6mm šrouby M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Korando typ CK (2010-2019)	3 mm	10275		693,-						
Korando typ CW (2019-)	5 mm	10213	N1	604,-						
Tivoli typ XK (2015-)	10 mm	10298	N1	875,-	12168	N3	1 396,-			
XLV typ XK (2015-2020)	15 mm				12169		1 479,-			
	20 mm				12170		1 604,-	13084	S5	2 729,-
	25 mm				12171		1 708,-	13132		2 750,-
	30 mm							13133		2 875,-

**Poznámka:**

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.