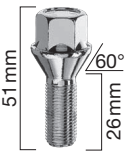






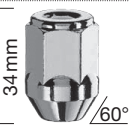










SAAB

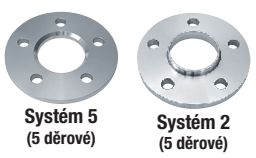

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KKS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
9-3 typ YS3D, YS3F (1998-2011) 9-5 typ YS3E (1997-2010)	šroub M12x1,5x26 kuželová		plech	10,9	C17A26/B12	SB126							
			alu	pozink			30,-	560,-	BK125 klíč 19 980,-	AB127 klíč 17/19 420,-	AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18													
9-5 typ YS3G (2010-2011)	matice M14x1,5 kuželová		Alternativní použití										
			alu	8 pozink	D8D	30,-		AM415 klíč 19/21 420,-	DN41521 klíč 21 620,-	EN415L21 klíč 21 820,-		ZM415 klíč 19/21 420,-	

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

**TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY** Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE		ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KKS
	šrouby M12x1,5	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
		3mm	10289		693,-						
		5mm	10218		604,-						
		10mm	10228	N1	708,-	12180	N3,P1	1 271,-			
		15mm				12181	N3,P1	1 375,-			
		20mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
	šrouby M12x1,5	25mm					1 917,-	13138		2 750,-	
		30mm						13139		2 875,-	
		5/120x67,1mm		Systém 5			Systém 2			Systém 4	
9-5 typ YS3G (2010-2011)		na dotaz									

Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboji kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) řířidelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.