


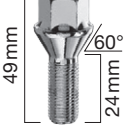
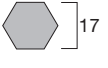


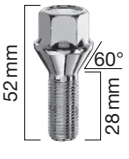






# RENAULT

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY							
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY		
<b>Twingo (1993-2007)</b> <b>R19, R21, Safrane,</b> <b>Thalia, Clio I, II (1991-</b> <b>2012)</b> <b>Kangoo I (1997-2009)</b> <b>Laguna I (1993-2001)</b> <b>Megane I, II (1995-2008)</b> <b>Scenic (1997-2003)</b>	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	10,9	<b>C19A26/B15</b>  <b>30,-</b>			<b>AB127</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>		<b>VN125SW19</b> <b>klíč 19</b>  <b>820,-</b>		<b>ZB126</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>		
			alu	pozink										
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18														
<b>Twingo II (2007-2014)</b> <b>Twingo III (2014-)</b> <b>Clio III (2005-2013)</b> <b>Clio IV (2013-2019)</b> <b>Modus (2004-2012)</b> <b>Kangoo II (2008-2020)</b> <b>Fluence (2010-2015)</b> <b>Laguna II (2001-2007)</b> <b>Kadjar (2015-)</b> <b>Scenic (2003-)</b> <b>Talisman (2015-)</b> <b>Megane III (2008-2015)</b> <b>Megane IV (2016-)</b> <b>Wind (2010-2013)</b> <b>Captur (2013-2019)</b> <b>Kadjar (2015-)</b> <b>Zoe (2013-)</b>	šroub M12x1,5x24 kuželová 		plech	10,9	<b>C17A24/B27</b>  <b>30,-</b>		<b>BK125</b> <b>klíč 17</b>  <b>980,-</b>		<b>AN125</b> <b>klíč 17</b>  <b>620,-</b>	<b>VN125</b> <b>klíč 17</b>  <b>820,-</b>	<b>BN125</b> <b>klíč 17</b>  <b>490,-</b>	<b>ZB126</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>		
			alu	pozink										
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18														
<b>Espace (1996-2015)</b> <b>Espace (2015-)</b> <b>Vel satis, Avantage</b> <b>(2001-2009)</b> <b>Scenic RX4</b> <b>(1997-2003)</b>	šroub M14x1,5x30 kuželová 		Alternativní použití							<b>AN 430</b> <b>klíč 17</b>  <b>620,-</b>	<b>VN 431</b> <b>klíč 17</b>  <b>820,-</b>	<b>BN430</b> <b>klíč 17</b>  <b>490,-</b>	<b>ZB430</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>	
			alu	10,9	pozink									<b>C17D30</b>  <b>30,-</b>
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
<b>Clio Sport (2005-2016)</b> <b>Laguna III (2007-2015)</b> <b>Latitude (2010-)</b> <b>Trafic (2014-)</b>	šroub M14x1,5x28 kuželová 		Alternativní použití							<b>AB427</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>	<b>AN428</b> <b>klíč 17</b>  <b>620,-</b>	<b>VN428</b> <b>klíč 17</b>  <b>820,-</b>	<b>BN428</b> <b>klíč 17</b>  <b>490,-</b>	<b>ZB428</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>
			alu	10,9	pozink									
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
<b>Trafic (2001-2014)</b> <b>Master (1998-)</b>	šroub M14x1,5x30 kuželová 		Alternativní použití									<b>BN430SW19</b> <b>klíč 19</b>  <b>490,-</b>	<b>ZB430</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>	
			plech	10,9	pozink									<b>C19D30</b>  <b>30,-</b>
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
<b>Trafic (2014-)</b>	šroub M14x1,5x28 kuželová 		plech	10,9	<b>C19D28F</b>  <b>30,-</b>					<b>AB427</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>	<b>AN428SW19</b> <b>klíč 19</b>  <b>620,-</b>	<b>VN428SW19</b> <b>klíč 19</b>  <b>820,-</b>	<b>BN428SW19</b> <b>klíč 19</b>  <b>490,-</b>	<b>ZB428</b> <b>klíč 17/19</b>  <b>420,-</b>
			alu	pozink										
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														

# RENAULT (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Koleos typ Y (2008-2016) Koleos typ RZG (2017-) Alaskan typ D231C (2017-)	matice M12x1,25 kuželová		alu	8 pozink nerez krytka	<b>D51</b>  50,-							
	svorník M12x1,25 průměr tisícichranu 14,3 mm		alu	10,9 pozink	<b>CRP143B40</b>  50,-		<b>MK215SW21</b> klíč 21  980,-	<b>AM215</b> klíč 19/21  420,-	<b>DN21521</b> klíč 21  620,-	<b>EN215L21</b> klíč 21  820,-	<b>MN215SW21</b> klíč 21  490,-	<b>ZM215</b> klíč 19/21  420,-

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR	ORIGINÁLNÍ SENZOR
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 <b>MOC bez DPH: 1 190,-</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B <b>MOC bez DPH: 1 190,-</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S <b>MOC bez DPH: 990,-</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B <b>MOC bez DPH: 990,-</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 <b>MOC bez DPH: 1 090,-</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 <b>MOC bez DPH: 1 090,-</b></p> </div> </div>	<p>Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.</p>

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>Systém 5 (4 děrové)</b> <b>Systém 5 (5 děrové)</b> <b>Systém 2 (4 děrové)</b> <b>Systém 2 (5 děrové)</b> <b>Systém 4 (4 děrové)</b> <b>Systém 4 (5 děrové)</b>	4/100x60,1mm	šrouby M12x1,5								
		5 mm	10221		583,-					
		10 mm	10263	N1	667,-	12205	N3,P1	1 208,-		
		15 mm				12206	N3,P1	1 292,-		
		20 mm				12207		1 396,-	13270	S5 2 500,-
		25 mm				12208		1 771,-	13159	2 521,-
		30 mm							13160	2 646,-

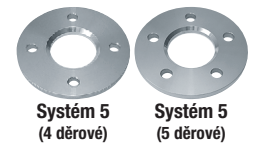
### Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

# RENAULT (pokračování)

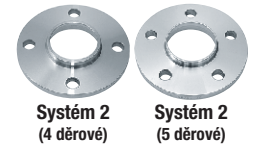
## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>5/108x60,1mm šrouby M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Avantime typ DE (2001-2003)	5 mm	10290		750,-						
Kangoo II typ W,FW (2008-)	10 mm	10112	N1	875,-	12336	N3	1 521,-			
Laguna typ G (2001-2007)	15 mm				12337	N3,P1	1 646,-			
Megane 2,0DCi typ M (2005-2008)	20 mm				12338		1 792,-	13293	S5	2 729,-
	25 mm				12339		1 917,-	13294		2 875,-
	30 mm							13295		3 042,-
<b>5/108x60,1mm šrouby M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Clio III Sport, RS typ R (2005-2013)	5 mm	10290		750,-						
Espace typ JE (1996-2002)	10 mm	10112	N1	875,-	12336	N3	1 521,-			
Espace typ K (2002-2015)	15 mm				12337	N3,P1	1 646,-			
Laguna V6 typ B.K56 (-2001)	20 mm				12338		1 792,-	13018	S5,N3	2 729,-
	25 mm				12339		1 917,-	13019		2 875,-
<b>5/114,3x66,1mm matice M12x1,25</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>	
Koleos typ Y (2008-2016)	3 mm	10327		735,-						
Koleos typ RZG (2017-)	5 mm	10239		708,-						
	10 mm				12236	N3	1 521,-			
	15 mm				12237	N3	1 646,-	14547	B1	3 037,-
	20 mm				12238		1 792,-	14214	B1	3 250,-
	25 mm				12239		1 917,-	14082	B1	3 563,-
	30 mm							14083		3 729,-
<b>5/114,3x66,1mm šrouby M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4H</b>	
Clio Sport RS typ R (2013-2019)	3 mm	10327		735,-						
Megane III typ Z (2008-2015)	5 mm	10239		708,-						
Megane IV typ RFB (2015-)	12 mm				12510	N3	1 681,-			
Scenic III typ JZ (2008-2015)	20 mm				12238		1 792,-	13474H		2 875,-
Scenic IV typ RFA (2016-)	25 mm				12239		1 917,-	13475H		3 021,-
Fluence typ Z (2010-2015)	30 mm							13476H		3 167,-
Kadjar typ RFE (2015-)										
Talisman typ RFD (2015-)										
<b>5/114,3x66,1mm šrouby M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Laguna III typ T, KT (2007-2015)	3 mm	10327		735,-						
Latitude typ T (2010-)	5 mm	10239		708,-						
Espace typ RFC (2015-)	12 mm				12510	N3	1 681,-			
Trafic typ L, JL (2014-)	20 mm				12238		1 792,-	13187H	S5	2 875,-
	25 mm				12239		1 917,-	13188H		2 750,-
	30 mm							13189H		2 875,-
<b>6/114,3x66,1mm matice M12x1,25</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>	
Alaskan typ D231C (2017-)	5 mm	10125		792,-						
	10 mm				12409	N3	1 604,-			
	15 mm				12410	N3	1 771,-	15403	B1	3 024,-
	20 mm				12411		1 917,-	14637	B1	3 375,-
	25 mm							14638		3 542,-
	30 mm							14639		3 688,-
<b>5/118x71,1mm šrouby M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Trafic typ JL, FL (2001-2014)	5 mm	10045		792,-						
	10 mm	10116	N1	938,-	12038	N3	1 563,-			
	15 mm				12039	N3,P1	1 708,-			
	20 mm				12040		1 854,-	13423		2 708,-
	25 mm				12041		2 000,-	13370		2 938,-
	30 mm							13371		3 083,-
<b>5/130x89,1mm šroub M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>						<b>Systém 4</b>	
Master (1998-)	20 mm							13582	S5	3 215,-
	25 mm							13506		3 087,-
	30 mm							13483		3 276,-
	35 mm									
	40 mm									



Systém 5  
(4 děrové)

Systém 5  
(5 děrové)



Systém 2  
(4 děrové)

Systém 2  
(5 děrové)



Systém 3  
(5 děrové)



Systém 4  
(4 děrové)

Systém 4  
(5 děrové)



Systém 4H  
(5 děrové)  
nerezový závit

### Poznámka:

- N1** – Je možno použít pouze v vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3** – Není možné použití v všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.