


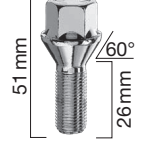

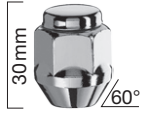



MERCEDES

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
190 typ 201 A typ W168 (1997-2004) C typ W202, W203 (1993-2007) CLK typ W208, W209 (1997-2010) E typ W210 (1995-2003) SLK typ W170, W171 (1996-2011) SL typ R129 (1989-2001) Vaneo (2001-2005)	šroub M12x1,5x40 kulová R12		alu	10,9 pozink	S17A40/B22 40,-				AN238 klíč 17 620,-	VN238R12 klíč 17 820,-		
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 20											
šroub M12x1,5x21 kulová R12		plech	10,9 pozink	LS17A21F 30,-				AN225 klíč 17 620,-	VN225R12 klíč 17 820,-	BN225 klíč 17 490,-		
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 20											
A (2004-), B (2005-) C typ W204 (2007-2014) C typ W205 (2014-) CLA (2013-) CLS (2004-2017) GLA (2014-2020) GLB (2019-) E typ W211, W212 (2002-2015) E coupe W207 (2009-2015) M typ W163 (1997-2005) R (2006-2010) SLK typ 172 (2011-2015) SL typ 230, 231 (2001-2020) SLC (2016-2020) Vito II, Viano, V (2014-)	šroub M14x1,5x27 kulová R14		plech	10,9	LS17D27R14 30,-	SB527ME 560,-				VN527R14 klíč 17 820,-		ZB528R14 klíč 17/19 420,-
	šroub M14x1,5x27 kulová R14		alu	geomet								
			plech	10,9	S17D27R14PI-BLACK 60,-			BVN527R14 klíč 17 940,-				
	šroub M14x1,5x27 kulová R14 nerezová krytka		plech	10,9	LS17D27R14CI 60,-			VN527R14 klíč 17 820,-		ZB528R14 klíč 17/19 420,-		
alu			zinek nikl									
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												
CL (1999-2014) CLS (2018-) E (2016-) S (1998-) S coupe, cabrio (2014-) R (2010-2017) M (2005-2018) EQC (2019-) G typ W461, 463 (-2017) G typ W463 (2018-) GL (2006-2015) GLK (2008-2015) GLC (2015-) GLE (2015-2018) GLE coupe (2015-2018) GLS (2016-2019) GT4door (2018-)	šroub M14x1,5x45 kulová R14		alu	10,9 geomet	S17D45R14PI 50,-		BK545R14 klíč 17 980,-		VN545R14 klíč 17 980,-			
	šroub M14x1,5x45 kulová R14		alu	10,9 černý pozink	S17D45R14PI-BLACK 70,-			BVN545R14 klíč 17 1 140,-				
			alu	10,9 zinek nikl	LS17D45R14CI 70,-		BK545R14 klíč 17 980,-	VN545R14 klíč 17 980,-				
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												
GLE (2019-) GLE coupe (2019-) GLS (2019-)	šroub M15x1,25x44 kulová R14 pohyblivá		alu	10,9 černý pozink	S17044R14F-MW-BLACK 160,-		BKMB944 klíč 17 1 280,-		BVNMB44 klíč 17 1 060,-			
GT coupe (2014-) GT cabrio (2017-)	šroub M14x1,5x28 kulová R14 pohyblivá		alu	10,9 černý pozink	PS19028R14-MW-BLACK 110,-				BVN529RAR14 klíč 19 1 140,-			

MERCEDES (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Sprinter I (-2006) Sprinter II (2006-) pouze pětišroubové provedení	šroub M14x1,5x34 kulová R14 		alu	10,9 zinek nikl	S19D34R14 40,-					VN 534RAR14 klíč 19 980,-		
Citan (2013-)	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	10,9 pozink	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-	BK125 klíč 17 980,-	AB127 klíč 17/19 420,-	AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-	ZB126 klíč 17/19 420,-
X (2017-2020)	matice M12x1,25 kuželová 		alu	8 pozink nerez krytka	D51 50,-		MK215SW21 klíč 21 980,-	AM215 klíč 19/21 420,-	DN21521 klíč 21 620,-	EN215L21 klíč 21 820,-	MN215SW21 klíč 21 490,-	ZM215 klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,25 průměr tisícíhranu 14,3mm 		plech	10,9 pozink	CRP143B40 50,-							
			alu									

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

 TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR





 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-

 kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-

 gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

MERCEDES (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 2C
(5 děrové)



Systém 2D
(5 děrové)



Systém 4
(5 děrové)



Systém 4D
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS		
5/112x66,6mm šrouby M12x1,5 190 typ 201 A typ 168 (1997-2004) C typ H0,202 (1993-2001) Vaneo typ 414 (2001-2005)	Systém 5			Systém 2			Systém 4					
	3 mm	10275		693,-								
	5 mm	10213	N1	604,-								
	7 mm	10030	N1	792,-	12286	N3,P1	1 396,-					
	10 mm	10298	N1	875,-	12168	N3	1 396,-					
	12 mm				12025		1 396,-					
	13 mm				12061		1 723,-					
	15 mm				12169		1 479,-					
	20 mm				12170		1 604,-	13084	S5	2 729,-		
	25 mm				12171		1 708,-	13132		2 750,-		
30 mm							13133		2 875,-			
5/112x66,6mm šrouby M14x1,5 A typ 169 (2004-2012) A typ 177 (2018-) AMG GT 4door typ R1EAMG (2018-) AMG GT coupe (2014-) AMG GT cabrio (2017-) B typ 245, 246 (2005-2019) B typ 247 (2019-) C typ 205 (2014-) CLA typ F2CLA (2019-) GLC typ X253, C253 (2015-) E typ 213, R1ES (2016-) E coupe typ R1EC (2017-) EQC typ 293 (2019-) SLK typ 172 (2011-2015) CL typ 215 (2009-2006) M typ 163, 164, 166 (1998-2005) S typ 220 (1998-2005), S typ 140 V, Vito, Viano typ 638,639 (1997-2018) V typ 447 (2014-) S typ 221 (2005-2013) SLS typ C197 (2009-2014) GLA typ X156, 245G (2014-2020) GLB typ F2B (2019-) GLE typ 166 (2015-2018) GLE coupe typ C292 (2015-2018) GL, GLS (2006-2019) R typ 251 (2006-2017)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H					
	3 mm	10275		693,-								
	5 mm	10213	N1	604,-								
	7 mm	10030	N1	792,-	12286	N3,P1	1 396,-					
	10 mm	10298	N1	875,-	12168	N3	1 396,-					
	12 mm				12025		1 396,-					
	13 mm				12061		1 723,-					
	15 mm				12169		1 479,-					
	20 mm				12170		1 604,-	13250H	S5	2 770,-		
	25 mm				12171		1 708,-	13201H		3 125,-		
	30 mm							13202H		3 292,-		
	35 mm							13203H		3 403,-		
	40 mm							13071H		3 571,-		
	5/112x66,6mm šrouby M12x1,5 C typ 203 (2000-2007) CLK typ 208, 209 (1997-2010) E typ W124, 210 (1984-2003) SL typ 129 (1990-2001) SLK typ 170, 171 (1996-2011)	Systém 2D, 2C			Systém 4D							
		Přední náprava	5 mm									
			10 mm				12168C		1 396,-			
15 mm						12055	F5	2 079,-				
20 mm						12056	F5	2 375,-	13320	F5,S5	3 063,-	
25 mm									13322	F5	3 063,-	
30 mm								13323	F5	3 063,-		
Zadní náprava		Systém 2			Systém 4							
		7 mm				12286	N3,P1	1 396,-				
		10 mm				12168	N3	1 396,-				
	12 mm				12025		1 396,-					
	13 mm				12061		1 723,-					
	15 mm				12169	N3	1 497,-					
	20 mm				12170		1 604,-	13084	S5	2 729,-		
25 mm				12171		1 708,-	13132		2 750,-			
30 mm							13133		2 875,-			

Poznámka:

F5 – Původní plechová mazací hlavice náboje kola se musí odstranit. Podložka nahrazuje její funkci.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

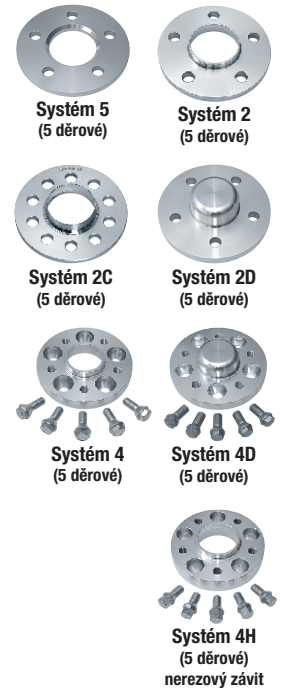
P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříte délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

MERCEDES (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	
5/112x66,6mm šrouby M14x1,5 A typ 176 (2012-2018) C typ 204 (2007-2014) C coupe typ 204 (2011-2014) C coupe (2016-) CL typ 216 (2006-2014) CLA typ 117, 245G (2013-2018) CLS typ 219 (2004-2010) CLS typ 218 (2011-2017) E typ 211,212 (2002-2016) E Coupe typ 207 (2009-2015) GLK typ 204X (2008-2014) SL typ 230 (2001-2012) SL typ 231 (2012-2020) SLK typ R172 (2011-2015) SLC typ R172 (2016-2020)	Systém 2D, 2C				Systém 4DH						
	Přední náprava	5 mm									
		10 mm			12168C			1 396,-			
		12 mm			12367	F5		2 375,-			
		15 mm			12055	F5		2 079,-			
		20 mm			12056	F5		2 375,-	13325H	F5,S5	3 417,-
	25 mm							13327H	F5	3 188,-	
	Zadní náprava	Systém 2				Systém 4H					
		7 mm			12286	N3,P1		1 396,-			
		10 mm			12168	N3		1 396,-			
		12 mm			12025			1 396,-			
		13 mm			12061			1 723,-			
		15 mm			12169	N3		1 497,-			
		20 mm			12170			1 604,-	13250H	S5	2 770,-
		25 mm			12171			1 708,-	13201H		3 125,-
		30 mm							13202H		3 292,-
		35 mm							13203H		3 403,-
	40 mm							13071H		3 571,-	
5/112x66,6mm šrouby M14x1,5 CLS typ W257 (2018-) S typ 222 (2013-2020) S coupe typ C217 (2014-2020) S cabrio typ C217 (2015-2020)	Systém 2, 2C				Systém 4H						
	Přední náprava	5 mm									
		10 mm			12168C			1 396,-			
		13 mm			12061	N3		1 723,-			
		15 mm			12169	N3		1 497,-			
		20 mm			12170			1 604,-	13250H	S5	2 770,-
	25 mm			12171			1 708,-	13201H		3 125,-	
	Zadní náprava	Systém 2				Systém 4H					
		10 mm			12168	N3		1 396,-			
		12 mm			12025			1 396,-			
		13 mm			12061			1 723,-			
		15 mm			12169	N3		1 497,-			
		20 mm			12170			1 604,-	13250H	S5	2 770,-
		25 mm			12171			1 708,-	13201H		3 125,-
		30 mm							13202H		3 292,-
		35 mm							13203H		3 403,-
	40 mm							13071H		3 571,-	
	5/112x66,6mm šrouby M15x1,25 GLE typ W167 (2019-) GLE coupe typ W167 (2019-) GLS typ X167 (2019-)	Systém 2				Systém 4					
5 mm											
10 mm				12168C			1 396,-				
15 mm				12169C			1 491,-				
20 mm				12170C			1 617,-	13666		3 129,-	
25 mm								13667		3 318,-	
30 mm								13668		3 528,-	
5/130x84,1mm šrouby M14x1,5 G typ 460, 461, 463 (-2017) G typ W463 (2018-) Sprinter 208-316 (1995-2006)	Systém 5		Systém 2		Systém 4H						
	5 mm	10091		813,-							
	10 mm	10092	N1	1 000,-	12383	N3	1 708,-				
	15 mm				12384	N3	1 875,-				
	20 mm				12385	N3	2 042,-	13049H	S5	3 214,-	
	25 mm				12386		2 208,-	13050H		3 403,-	
	30 mm							13051H		3 592,-	
	40 mm							13054H		4 390,-	
6/130x84,1mm šrouby M14x1,5 Sprinter typ 906 (2006-2018) Sprinter typ 907, 910 (2018-)	Systém 5		Systém 2		Systém 4						
	5 mm	10309		813,-							
	10 mm				12493	N3	1 828,-				
	15 mm				12585	N3	1 954,-				
	20 mm				12494		2 206,-	13418	S5	4 116,-	
	25 mm							13419		4 368,-	
30 mm							13420		4 599,-		
6/114,3x66,1mm matice M12x1,25 X typ 4701 (2017-2020)	Systém 5		Systém 2		Systém 3						
	5 mm	10125		792,-							
	10 mm				12409	N3	1 604,-				
	15 mm				12410	N3	1 771,-	15403	B1	3 024,-	
	20 mm				12411		1 917,-	14637	B1	3 375,-	
	25 mm							14638		3 542,-	
30 mm							14639		3 688,-		



Poznámka:

F5 – Původní plechová mazací hlavice náboje kola se musí odstranit. Podložka nahrazuje její funkci.

N1 – Je možno použít pouze v vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít v všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.