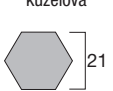












# MAZDA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
2, 3, 323, 5, 6, 626, B-2500, BT 50, CX 7, CX9, Demio, MPV, MX-5, MX-6, Premacy, RX-7, RX-8, Tribute, Xedos 6, Xedos 9 CX3, CX30, CX5	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 zlatý pozink	<b>DMTSB</b> 25,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 620,-	EN1156M21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	
	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 chrom	<b>D50-0E2</b> 60,-		MK115SW21 klíč 21 980,-		DN11521 klíč 21 620,-	EN115L21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 chrom	<b>D50-0E1</b> 50,-		MK115SW21 klíč 21 980,-		DN11521 klíč 21 620,-	EN115S21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová	Některé modely Mazda mohou mít podle typu originálních litých kol tuto matici, která se liší pouze velikostí šestihranu										
			alu	8 pozink	<b>D90</b> 30,-							
2, 3, 323, 5, 6, 626, B-2500, BT 50, CX3, CX30, CX5, CX 7, CX9, Demio, MPV, MX-5, MX- 6, Premacy, RX-7, Xedos 6, Xedos 9	svorník M12x1,5 průměr šestihranu 13,0mm		plech	10,9 pozink	<b>CRP130A40</b> 50,-							
MX5 (1998-2005)	svorník M12x1,5 průměr šestihranu 15,0mm		plech	10,9 pozink	<b>CRP150A50</b> 120,-							

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

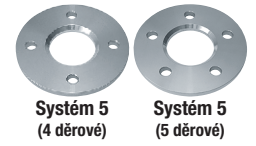
Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.  
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

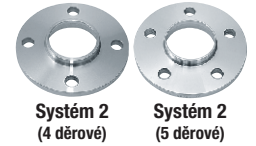
PROGRAMOVATELNÝ SENZOR	ORIGINÁLNÍ SENZOR
 <p><b>SCHRADER</b></p> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-</p>	 <p>Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.</p>
 <p><b>AUTEL</b></p> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-</p>	
 <p><b>ALLIGATOR sens.it</b></p> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-</p>	
 <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-</p>	
 <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-</p>	
 <p>gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-</p>	

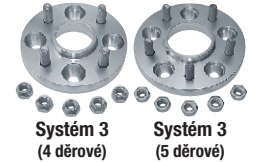
## MAZDA (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x54,1mm matice M12x1,5 Mazda 2 typ DE, DE1 DJ1 (2007-) 323 typ BA, BJ, BG (-2004) MX3 typ EC (1991-1998) MX5 typ NA, NB (1998-2005) MX5 typ ND (2015-)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10080		672,-						
	5 mm	10212		583,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12163	N3	1 292,-			
	20 mm				12164		1 667,-	14025	B1	2 646,-
	25 mm				12165		1 771,-	14034	B1	2 875,-
30 mm							14097		3 000,-	
5/114,3x67,1mm matice M12x1,5 Mazda 3 typ BK, BL, BM, BP (2003-) Mazda 5 typ CR1, CW (2003-2015) Mazda 6 typ GG, GY, GG1, GH, GJ (2002-) RX8 typ SE (2000-2008) Tribute typ EP, EP2 (2000-2008) CX3 typ DJ1 (2015-) CX30 typ DM (2019-) CX5 typ KE, GH, KF (2012-) CX7 typ ER (2007-2012) CX9 typ TB1(20072016) MX5 typ NC1 (2005-2015)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10090		775,-						
	5 mm	10217		646,-						
	10 mm				12190	P1,N3	1 354,-			
	15 mm				12191	N3	1 479,-	14585	B1	3 088,-
	20 mm				12258			14191	B1	3 083,-
	25 mm				12259			14192		3 375,-
	30 mm							14193		3 542,-


 Systém 5  
(4 děrové)

 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(4 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(4 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

**Poznámka:**

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací plochy disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.