
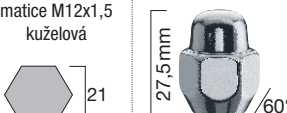
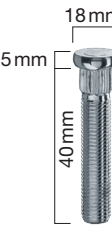


KIA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Ceed (2007-) e-Soul (2019-) Soul (2009-2019) Cerato (2003-) Carens (2001-2019) Carnival (1998-2006) Magentis (2005-2011) Picanto (2004-) ProCeed (2008-) Rio (2000-) Sorento (2002-) Sportage (2004-) Venga (2010-) Niro (2016) Stonic (2017-) Optima (2012-) Stinger (2017-) XCeed (2019-)	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 chrom	D50-0E2 60,-		MK115SW21 klíč 21 980,-		DN11521 klíč 21 620,-	EN115S21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 chrom	D50-0E1 50,-		MK115SW21 klíč 21 980,-		DN11521 klíč 21 620,-	EN115S21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,5 průměr těsíčhranu 13 mm		plech alu	10,9 pozink	CRP130A40 50,-							

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

SCHRADER

AUTEL

**ALLIGATOR
sens.it**



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-



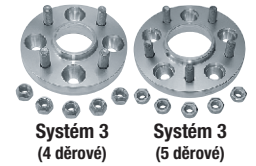
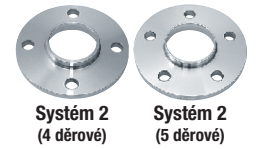
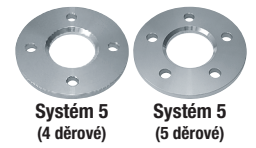
gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

KIA (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x54,1mm matice M12x1,5			Systém 5			Systém 2			Systém 3	
Picanto typ BA (2004-2011)	3 mm	10080		672,-						
Picanto II typ TA (2011-2017)	5 mm	10212		583,-						
Picanto III typ JA (2017-)	10 mm				12162	N3,P1	1 208,-			
Rio typ DC (2000-2005)	15 mm				12163	N3	1 292,-			
Rio II typ DE (2005-2011)	20 mm				12164		1 667,-	14025	B1	2 646,-
Rio III typ UB (2011-2017)	25 mm				12165		1 771,-	14034	B1	2 875,-
Rio IV typ SC, YB (2017-)	30 mm							14097		3 000,-
Stonic typ YB (2017-)										
5/114,3x67,1mm matice M12x1,5			Systém 5			Systém 2			Systém 3	
Carens typ FG, RP (2006-2019)	3 mm	10090		672,-						
Carnival typ UP (1998-2006)	5 mm	10217		646,-						
Ceed typ ED, JD, CD (2007-)	10 mm				12190	P1,N3	1 354,-			
e-Soul typ SK3 (2019-)	15 mm				12191	N3	1 479,-	14585	B1	3 088,-
Magentis typ GE (2005-2011)	20 mm				12258		1 917,-	14191	B1	3 083,-
Niro typ DE (2016-)	25 mm				12259		2 063,-	14192		3 375,-
Optima typ TF, JF (2012-)	30 mm							14193		3 542,-
ProCeed typ CD (2019-)										
Sorento typ XM, UM (2009-)										
Soul typ AM, PS (2009-2019)										
Stinger typ CK (2017-)										
Sportage typ JE,JES,SL,SLS (2004-2016)										
Sportage typ QL/QLE (2016-)										
Venga (2009-)										
XCeed typ CD (2019-)										
5/139,7x95,3mm matice M12x1,5			Systém 5			Systém 2			Systém 3	
Sorento typ JC (2002-2009)	5 mm	10107		875,-						
	10 mm				12387	N3	1 813,-			
	15 mm				12388	N3	2 000,-			
	20 mm				12389		2 188,-	14549		3 479,-
	25 mm				12390		2 375,-	14550		3 688,-
	30 mm							14551		3 896,-


Poznámka:

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.