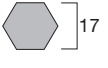
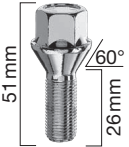

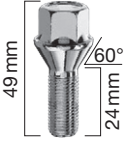












DACIA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

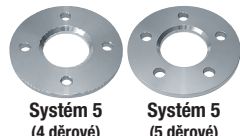








TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	POJISTNÉ ŠROUBY					
							SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Logan (2005-2017) Sandero, Duster (2010-2017), Logan Express, Pick Up, Lodgy, Dokker	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech alu	10,9 pozink	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-	BK125 klíč 19	AB127 klíč 17/19	AN125 klíč 17	VN125 klíč 17	BN125 klíč 17	ZB126 klíč 17/19
							980,-	420,-	620,-	820,-	490,-	420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												
Duster (2018-) Logan (2017-)	šroub M12x1,5x24 kuželová 		plech alu	10,9 pozink	C17A24/B27 30,-		BK125 klíč 17		AN125 klíč 17	VN125 klíč 17	BN125 klíč 17	ZB126 klíč 17/19
							980,-		620,-	820,-	490,-	420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.
------------------------------	--

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS									
4/100x60,1mm šrouby M12x1,5 Logan typ SD,SR (2004-) Sandero typ SD (2008-) Lodgy typ SD (2012-) Dokker typ SD (2012-)	Systém 5																		
	5 mm	10221		583,-	Systém 2														
	10 mm	10263	N1	667,-	12205	N3,P1	1 208,-	Systém 4											
	15 mm				12206	N3,P1	1 292,-												
	20 mm				12207		1 396,-	13270	S5	2 500,-									
	25 mm				12208		1 771,-	13159		2 521,-									
30 mm							13160		2 646,-										
5/114,3x66,1mm šrouby M12x1,5 Duster typ SD (2010-2017) Duster typ SR (2018-)	Systém 5																		
	3 mm	10327		735,-	Systém 2														
	5 mm	10239		792,-															
	10 mm				12236	N3	1 521,-												
	12 mm				12510		1 681,-												
	15 mm				12237	N3,P1	1 646,-												
	20 mm				12238		1 916,-	13474H	S5	2 875,-									
	25 mm				12239		2 062,-	13475H		3 020,-									
30 mm							13476H		3 166,-										

Poznámka:
N1 – Je možno použít pouze v vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
N3 – Není možné použití v všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.